



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-08/17

URBROJ: 517-05-1-1-22-2

Zagreb, 8. studenoga 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš brze ceste
Popovec – M. Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju brze ceste Popovec – M. Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se na području Grada Zagreba, a prolazi naseljima Kašina, Prepuštovec, Vurnovec, Gajec, Paruževina, Soblinec i Popovec koja pripadaju Gradskoj četvrti Sesvete.

Sažeti opis zahvata

Zahvat je brza cesta Popovec – M. Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina duljine 6,1 km. Trasa brze ceste projektirana je s dva odvojena kolnika s po dva vozna traka. Početak trase je spoj na kružno raskrižje Klaka koje predstavlja vezu brze ceste s čvorištem Popovec na autocesti A4. U nastavku trasa se pruža uz vodotok Kašinu te prolazi kroz naselja Soblinec s istočne strane te Popovec i Paruževinu sa zapadne strane do čvora Paruževina kojim se ostvaruje veza s državnom cestom DC29 s istočne strane, nerazvrstanom cestom preko spojne ceste sa zapadne strane te međusobna veza državne ceste DC29 i nerazvrstane ceste. Nakon čvorišta Paruževina cesta nastavlja uz vodotok Kašinu kroz naselja Paruževinu, Prepuštovec i Kašinu s

istočne strane, a sa zapadne kroz Vurnovec, Prepuštovec i Kašinu. Trasa završava uklopom u dionicu Kašina – Zlata Bistrica nakon čvorišta Kašina. Svi primijenjeni horizontalni elementi trase ceste zadovoljavaju projektnu brzinu od 100 km/h, a minimalni primijenjeni radijus je 450 m. Planirana je izgradnja sljedećih objekata na glavnoj trasi: nadvožnjak Paruževina u km 2+174,00; most Blaguša u km 3+140,00; nadvožnjak Prepuštovec u km 4+550,00 i nadvožnjak Kašina u km 5+430,00.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Grad Zagreb, Gradski zavod za zaštitu spomenika kulture i prirode Grada Zagreba
- Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba
- Grad Zagreb, Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš brze ceste Popovec – M. Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina, koju je u lipnju 2022. godine izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

